

(Embargo de communication jusqu'au 18 juin 2026)



VELLO BIKE

VELLO DÉVOILE LE PREMIER VÉLO PLIANT ÉLECTRIQUE AU MONDE DOTÉ DU NOUVEAU MOTEUR BOSCH HUBLINE

Vienne, le 18 juin 2026 - La nouvelle gamme de vélos pliants électriques VIA+ de VELLO établit une nouvelle référence dans sa catégorie. Comptant parmi les vélos pliants électriques les plus compacts et les plus légers du marché, elle associe les performances d'un vélo électrique puissant à la flexibilité d'un vélo pliant. Grâce au nouveau moteur moyen Bosch HubLine et à une technologie de capteurs intelligente spécialement développée – notamment un capteur d'inclinaison intégré – le VIA+ offre une sensation de conduite particulièrement naturelle et équilibrée. L'énergie est utilisée de manière très efficace, permettant ainsi d'atteindre une autonomie remarquable malgré une batterie compacte.

Avec la nouvelle famille VIA+, VELLO intègre pour la première fois le système Bosch HubLine dans un vélo pliant électrique premium offrant un excellent rapport qualité-prix. L'équipement comprend notamment un système d'éclairage Supernova conforme à la réglementation StVZO ainsi que des freins à disque hydrauliques Shimano. Le résultat : un vélo électrique entièrement équipé, exceptionnellement léger, conçu pour les trajets quotidiens, les voyages et les explorations urbaines.

Le cadre diamant breveté de VELLO, dépourvu d'articulation de pliage dans le cadre principal, confère au VIA+ une conduite stable, directe et dynamique. En même temps, il se replie en quelques secondes pour un rangement compact et un transport facile.

Le cadre est fabriqué en acier Columbus CroMo à double épaisseur variable. En tant que seul vélo pliant certifié MTB au monde, le VIA+ est parfaitement adapté à la mobilité urbaine quotidienne, mais aussi aux escapades et aux sorties sur chemins non revêtus.

POINTS FORTS

- Moteur moyen Bosch HubLine offrant jusqu'à 45 Nm de couple et 400 W de puissance maximale
- Application Bosch eBike Flow avec navigation, protection antivol et gestion intelligente des capteurs
- Batterie amovible avec possibilité d'ajouter une seconde batterie (jusqu'à 500 Wh de capacité totale)
- Recharge de smartphone via USB-C
- Cadre diamant breveté VELLO sans charnière dans le cadre principal (pliage en quelques secondes)
- Poids à partir de 16,5 kg
- Conçu en Autriche. Fabriqué en Europe.

ESSAYEZ LE NOUVEAU VIA+ À L'EUROBIKE – ZONE EXTÉRIEURE F12 B40, DU 24 AU 27 JUIN 2026.



DEUX MODÈLES. UN CONCEPT.

Prix de lancement à partir de 2 990 €

VIA+ TOUR

Pour les cyclistes à la recherche d'une polyvalence maximale et d'un comportement sportif.

- Transmission Shimano Deore 10 vitesses
- Freins à disque hydrauliques
- Changements de vitesse précis et directs
- Idéal pour les trajets quotidiens, les voyages et les parcours exigeants
- Poids à partir de 16,5 kg

VIA+ URBAN

Pour celles et ceux qui recherchent une solution nécessitant un minimum d'entretien.

- Transmission par courroie Gates Carbon Drive
- Moyeu à vitesses intégrées UTgear à 2 rapports
- Transmission silencieuse et propre
- Entretien minimal
- Parfait pour la mobilité urbaine quotidienne
- Poids à partir de 16,9 kg

À PROPOS DE BOSCH HUBLINE

Le nouveau système Bosch HubLine offre jusqu'à 45 Nm de couple. Grâce à son capteur d'inclinaison intégré, l'assistance moteur s'adapte automatiquement à la situation de conduite et au profil du parcours. L'application Bosch eBike Flow permet d'accéder à la navigation, aux données de trajet, à la gestion de l'autonomie ainsi qu'à des fonctions de sécurité numériques telles que l'eBike Lock et la localisation du vélo.

La batterie amovible peut être rechargée facilement à domicile ou au bureau. Pour une autonomie maximale, la capacité totale peut être portée à 500 Wh grâce à une seconde batterie en option.

À PROPOS DE VELLO

VELLO est un fabricant viennois de vélos innovants dédiés à la mobilité urbaine. L'entreprise associe un design minimaliste à une ingénierie fonctionnelle pour développer des produits durables, adaptés à un usage quotidien et parfaitement intégrés à l'environnement urbain. VELLO a notamment reçu le Red Dot Award « Best of the Best », le Prix national autrichien du design, le German Ecodesign Award, le German Design Award, l'EUROBIKE Award 2025 ainsi que l'iF Design Award 2026 pour son vélo cargo électrique VELLO SUB.





VELLO BIKE

LE PREMIER VÉLO PLIANT ÉLECTRIQUE AU MONDE ÉQUIPÉ DU BOSCH HUBLINE FICHE TECHNIQUE – VELLO VIA+



ePowered

L'UN DES VÉLOS PLIANTS ÉLECTRIQUES LES PLUS LÉGERS ET LES PLUS COMPACTS DE SA CATÉGORIE

Le nouveau vélo pliant électrique VELLO VIA+, équipé du moteur moyeu Bosch Hubline, se replie en quelques gestes seulement, ce qui le rend facile à transporter et à ranger dans un minimum d'espace.

À partir de seulement 16,5 kg, le VELLO VIA+ associe le concept de cadre ultraléger éprouvé de VELLO à la technologie d'assistance fiable de Bosch, ce qui en fait l'un des vélos pliants électriques de 20 pouces les plus légers du marché.

NOUVEAU SYSTÈME D'ASSISTANCE BOSCH AVEC JUSQU'À 45 Nm DE COUPLE ET 400 W DE PUISSANCE

Le puissant moteur moyeu arrière, offrant jusqu'à 45 Nm de couple et 400 W de puissance maximale, adapte automatiquement et dynamiquement l'assistance à la pente et aux conditions de conduite grâce à son capteur d'inclinaison intégré. Associé à la batterie compacte de 250 Wh et au Range Extender de 250 Wh, il permet d'affronter les montées les plus exigeantes en toute sérénité. Le nouveau contrôleur LED Bosch avec fonction de recharge USB intégrée permet également de garder son smartphone chargé même lors des trajets les plus longs.



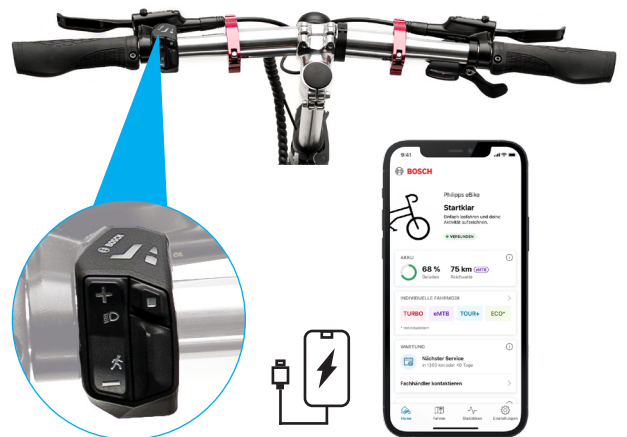
UTgear

DYNAMIQUE DE CONDUITE MAXIMALE TRANSMISSION SHIMANO DEORE 10 VITESSES OU MOYEU À VITESSES INTÉGRÉES

Ce vélo pliant électrique polyvalent est disponible avec une transmission par chaîne ou par courroie.

La transmission Shimano Deore à 10 vitesses offre des changements de vitesse rapides et précis pour une conduite sportive et dynamique.

La version équipée du système Gates Carbon Drive, propre et nécessitant peu d'entretien, est associée à un moyeu à 2 vitesses UTgear innovant, conçu pour les trajets urbains et les randonnées. Grâce à un étagement optimisé de 40 %, le système permet de maintenir une cadence de pédalage naturelle jusqu'à 25 km/h, réduit le nombre de changements de vitesse en ville et garantit ainsi une conduite particulièrement silencieuse et confortable.



VÉLO ÉLECTRIQUE CONNECTÉ AVEC APPLICATION, COMMANDE INTELLIGENTE ET CAPTEUR D'INCLINAISON

La nouvelle Bosch Hubline fait ses débuts sur un vélo pliant avec ce nouveau modèle signé VELLO. Connectée à l'application eBike Flow via smartphone, elle permet aux cyclistes de personnaliser les niveaux d'assistance, d'analyser les données de trajet et l'autonomie, ainsi que de planifier et suivre des itinéraires directement pendant leurs déplacements. Des fonctions de sécurité intelligentes, telles que la protection antivol numérique, la localisation précise du vélo et les notifications automatiques en cas de mouvement, offrent une protection supplémentaire au quotidien.



TECHNOLOGIE DE BATTERIE MODULAIRE JUSQU'À 500 Wh DE CAPACITÉ

Le vélo pliant électrique est équipé d'une batterie amovible pratique qui peut être rechargée facilement à la maison ou au bureau. Une seule charge permet une autonomie allant jusqu'à 62 km.

Pour les trajets plus longs, le cadre dispose d'un emplacement supplémentaire pour une seconde batterie, permettant de doubler la capacité totale jusqu'à 500 Wh.



PUISSANT ET SÛR GRÂCE À L'ÉCLAIRAGE SUPERNOVA INTÉGRÉ

VELLO propose une large gamme d'accessoires parfaitement adaptés aux besoins du quotidien. Le système modulaire permet de combiner librement des porte-bagages avant et arrière amovibles avec fixation MIK pour un maximum de praticité, ainsi que des garde-boue pliants adaptés à toutes les conditions météorologiques. Le système d'éclairage SUPERNOVA conforme à la réglementation StVZO est entièrement intégré et assure une excellente visibilité de jour comme de nuit. L'alimentation électrique est directement fournie par la batterie principale.

L'équipement est complété par un cockpit fonctionnel avec support smartphone intégré, une potence réglable et une béquille latérale robuste.



PLIABLE SANS COMPROMIS. TUBES COLUMBUS ET CERTIFICATION MTB

Les vélos pliants VELLO associent une géométrie de cadre soigneusement étudiée à un mécanisme de pliage breveté permettant un pliage rapide et intuitif. À la base de cette conception se trouvent des cadres en acier Chromoly particulièrement robustes, fabriqués à partir de tubes haut de gamme du célèbre fabricant italien Columbus Tubi. Le cadre, l'ensemble des composants et le vélo complet sont testés et certifiés selon la norme ISO 4210 MTB pour une utilisation tout-terrain. Le cadre diamant classique est entièrement dépourvu de charnières ou de mécanismes de pliage dans le cadre principal. Il conserve ainsi sa rigidité, sa stabilité et les sensations de conduite naturelles d'un vélo traditionnel. Grâce à une conception ingénieuse, il reste néanmoins compact et facile à plier, sans compromettre les performances de conduite.

Fidèle à sa devise « Folding Bike for Cyclists », VELLO crée ainsi une combinaison unique entre véritable dynamisme de conduite et flexibilité urbaine.

CONFORT AU QUOTIDIEN EN MILIEU URBAIN. PNEUS BIG APPLE EXTRA-LARGES

La sensation de confort exceptionnelle repose sur une combinaison de matériaux haut de gamme et d'éléments d'amortissement intelligemment intégrés. Les cadres de précision en acier Chromoly ou en titane possèdent naturellement des propriétés élastiques qui absorbent efficacement les vibrations et les irrégularités de la route.

Cet effet est renforcé par les larges pneus Schwalbe Big Apple, tandis que la protection anti-crevaisson RaceGuard garantit une fiabilité maximale au quotidien. Un autre élément clé est l'élastomère intégré au système de verrouillage de la roue arrière : un puissant aimant maintient solidement la roue arrière au cadre pendant la conduite, tandis que l'élastomère agit comme un élément de suspension mécanique contribuant à absorber les vibrations et à améliorer encore le confort de conduite.



MODÈLE	VIA+ TOUR (transmission par chaîne à 10 vitesses)	VIA+ URBAN (transmission par courroie à 2 vitesses)
CADRE	Acier chromoly, tubes de précision COLUMBUS traités thermiquement	
COULEURS	Anthracite	
AMORTISSEUR	Amortisseur avec système de pliage à élastomère magnétique	
CINTRE ET POIGNÉES	Cintre pliable, design VELLO BIKE, et poignées ergonomiques	
SELLE	Selle Royal selle, Foam Matrix	
TIGE DE SELLE	Aluminium, 30,9 mm x 500 mm, 600 mm en option	
POTENCE	Entièrement réglable, design VELLO BIKE	
TRANSMISSION	Chaîne de Shimano	Courroie Gates Carbon Drive
DÉRAILLEUR / VITESSES	Shimano Deore XT 10 vitesses	UTgear H2
MANETTE DE VITESSE	Deore Rapidfire, droite	Manette UT
MOTEUR	BOSCH HubLine BDU3061	
SYSTÈME DE FREINAGE	Freins à disque hydrauliques nécessitant peu d'entretien de Shimano	
PNEUS	Schwalbe Motion Big Apple 20 x 2.00, ETRTO 40-406	
DÉVELOPPEMENT	2,60 m - 7,56 m	3,38 m - 4,74 m
PÉDALES	Pédales pliantes entièrement en aluminium	
POIDS	16,5 kg Env., sans pédales, +/- 5 %	16,9 kg Env., sans pédales, +/- 5 %
DIMENSIONS PLIÉ	H : 57 cm x L : 79 cm x l : 29 cm	
LONGUEUR DÉPLIÉ	150 cm	
POIDS TOTAL AUTORISÉ MAX.	125 kg	



**CONÇU EN AUTRICHE
FABRIQUÉ EN EUROPE**



PHOTOS DE PRESSE: https://drive.google.com/drive/folders/1TdH6pv8-uSZM9t_wLhZuGSunByM0LOEx
CONTACT PRESSE: VELLO GMBH/VALERIE WOLFF/TEL. +436605556223/PRESS@VELLO.BIKE